

Saudação

Pelo desenvolvimento do transporte colectivo

Depois de anos de luta, o mês de Abril marca o início do alargamento do Passe Social Intermodal a todos os operadores, todas as carreiras, toda a Área Metropolitana de Lisboa, com uma importante redução do preço.

Este alargamento pode ser visto como um importante marco nos transportes públicos da Área Metropolitana de Lisboa, com o abandono da sua progressiva mercantilização, e uma aposta renovada num serviço público de qualidade. Estamos, sem dúvida, perante o maior avanço nos transportes públicos desde 1976, com uma redução de custos para os utentes, acompanhada de um significativo aumento da mobilidade garantida.

Um avanço que, como se impõe, deverá potenciar uma opção massiva pelo transporte público, para o que precisa ainda de ser completado com um aumento da oferta, da qualidade e da fiabilidade dos transportes públicos, com um reforço do investimento público nos transportes públicos.

Assim, o eleito do PCP propõem que a Assembleia de Freguesia do Areeiro, reunida em sessão dia 28 de Junho de 2019, delibere:

1. Saudar todos aqueles que nunca desistiram de lutar pelo Alargamento do Passe Social Intermodal;
2. Saudar todos aqueles que participaram no conjunto das decisões que tornaram possível este avanço, nomeadamente: os presidentes e vereadores das 18 Câmaras da Área Metropolitana de Lisboa; os eleitos das Assembleias Municipais dos 18 municípios; o Secretariado Executivo da Área Metropolitana de Lisboa; aqueles que no Governo e na Assembleia da República, aprovaram e fizeram aplicar o PART - Programa de Apoio à Redução do Tarifário dos Transportes Públicos.
3. Exigir do Governo a adopção de medidas urgentes para alargar a oferta de transportes públicos na AML:
4.
 - 3.1. Que autorize as empresas a contratar os trabalhadores operacionais em falta, aumentando a oferta, acabando com os atrasos na manutenção e repovoando as estações;
 - 3.2. Que avance com investimentos na infra-estrutura que promova o alargamento da rede de transportes, a modernização da rede ferroviária e a expansão da rede do Metro (Assim como se conclua as obras das estações do Areeiro e Arroios);

3.3. Que concretize a aquisição dos navios necessários, já decidida no OE2019, e que avance para a aquisição do material circulante em falta na CP Lisboa e no Metropolitano.